Conrad sur INTERNET
www.conrad.fr

Note de l’éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France.
Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l’éditeur.
Reproduction, même partielle, interdite.
Cette notice est conforme à l’état du produit au moment de l’impression.
Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.
© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE. XXX/05-06/JV

N O T I C E

Version 05/06

Aéroglisseur RTR complet

Code : 231066

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Très cher client, très chère cliente,
Nous vous remercions pour l'achat de cet aéroglisseur RTR. Vous avez fait l'acquisition d'un produit qui a été construit selon les derniers progrès de la technologie moderne.

Ce produit correspond ainsi aux exigences des directives européennes et nationales valables. La conformité a été prouvée ; les documents correspondants peuvent être consultés chez le fabricant.

Afin de maintenir cet appareil en bon état et d'en assurer une utilisation sans risque, l'utilisateur doit lire attentivement le mode d'emploi !

Domaine d'application

Cet aéroglisseur est conçu pour une utilisation sur une surface plane et lisse, ainsi que sur eau calme et douce et sous la surveillance d'adultes. En raison de sa construction prête à l'emploi, il est facile de le mettre en service.
Il est alimenté par trois moteurs électriques et est commandé par une radiocommande à 2 canaux (40 MHz) avec un rayon d'action de 20 mètres maxi. Les fonctions de commande de l'hovercraft sont les suivantes : manette de commande pour avancer, reculer et si vous poussez la manette de gauche ou de droite, le véhicule tourne dans la direction correspondante.

L'utilisation à proximité de personnes nageant ou d'animaux n'est pas autorisée et pourrait blesser autrui.

Veuillez respecter les normes en vigueur concernant les radiocommandes dans ce pays.

L'aéroglisseur n'est pas un jouet. A mettre hors de portée d'enfants âgés de moins de 14 ans.

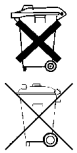
Toute utilisation autre que celle décrite précédemment provoque l'endommagement de ce produit. De plus, elle entraîne l'apparition de risques de courts-circuits, d'incendies, d'électrocution, etc. Toute transformation ou modification de l'ensemble de l'appareil est interdite.

Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), il est interdit de modifier la construction ou de transformer l'appareil soi-même.

Respectez impérativement les consignes de sécurité !

Récupération et élimination des piles / accus usagés

En tant que consommateur final, vous êtes tenu par la loi **(ordonnance sur les piles)** de ramener vos piles et accus usagés. **Il est interdit de les jeter dans les ordures ménagères !**



Les piles / accus qui contiennent des substances nocives portent le symbole indiquant l'interdiction de les jeter parmi les déchets ménagers. Les symboles pour le métal lourd sont : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles / accus usagés dans les collecteurs publics, dans nos magasins ou dans tout autre point de vente de piles / accus.

Vous respecterez ainsi les dispositions légales et participerez à la protection de l'environnement.

Recyclage

Recyclez l'appareil devenu inutilisable conformément aux lois en vigueur.

Caractéristiques techniques

Tension de fonctionnement	chargeur : 230 – 240 V ~ 50 Hz/30 mA
	Aéroglisseur : 9,6 V DC
	Radiocommande : 1 pile 6LF22 de 9 V
Accu	9,6 V Ni-Cd /700 m Ah
Radiocommande	40 MHz
Dim (mm)	380 x 250 x 150 mm
Poids	800 g (sans accu)

Importé par : Conrad Electronic GMGH
Klaus Conrad Str.1
D 92240 Hirschau
Allemagne
Tel: 0180/5312111
www.conrad.de

Filiale en France
Conrad
59861 Lille Cedex 9
Tel : 0892 – 895 – 555
www.conrad.fr

Solutions aux problèmes

Dès qu'il apparaît que le véhicule est susceptible de ne plus fonctionner normalement, veuillez ne pas le rapporter pas au magasin – essayez de résoudre les problèmes en vous référant au tableau ci-dessous.

Problèmes	Causes	Solutions
Le véhicule fonctionne lentement, ou ne réagit pas, ou ne fonctionne pas	• Les accus/piles sont usé(e)s ou faibles • Les piles/accus ne sont pas correctement installé(e)s • Branchement détaché de l'accu. • L'interrupteur est en position OFF	• Retirez et remplacez les piles, en respectant la polarité et vérifiez que les contacts du compartiment d'accus sont propres. • Mettez l'aéroglisseur en marche.
Fonctionnement par de contrôle, intermittence, râté/perte à courte portée	• Interférence radio • Accu faible de l'émetteur/radiocommande. • Accu faible du véhicule	• Déplacez vous vers un autre endroit. • Dirigez l'antenne en l'air et non sur le véhicule. Ne pas toucher l'antenne. • Rechargez le pack d'accus de 9,6 V ou remplacez la pile de 9 V de la radiocommande.
L'aéroglisseur s'arrête de fonctionner après avoir été sur l'eau ou la neige.	•Présence d'eau dans la pile/ les circuits électriques ou moteurs	• Placez l'interrupteur sur OFF, remplacez toutes les piles, essuyez l'intérieur avec un chiffon doux et propre et faites le sécher toute la nuit.
La durée de vie des piles/accus est courte	• Le pack d'accus n'est pas complètement rechargé. • Le pack d'accus est chaud lorsqu'il est chargé. • Le pack d'accus est usé. • Le pack d'accus est ancien ou a très peu de capacité (mAh).	• Rechargez le pack d'accus. • Faites toujours recharger le pack d'accus avant de charger. • Remplacez le pack d'accus. • Utilisez des accus avec une capacité de 750 mAh ou plus.

Contenu :

Modèle radiocommandé
Chargeur et accu
Radiocommande à 2 canaux
Notice

Explication des symboles

Avant tout branchement, utilisation ou réglage de cet appareil, il est recommandé de lire soigneusement et complètement cette notice.

Le signe d'exclamation dans le triangle indique qu'il faut respecter les consignes d'utilisation qui sont mentionnées dans cette notice.

Le signe de la main vous indique des conseils utiles et des remarques particuliers relatifs à l'utilisation de l'appareil.

Consignes de sécurité générales

La présente notice fait partie du produit. Elle contient des indications importantes concernant la mise en marche et l'utilisation de l'appareil. Merci d'en tenir compte en cas de cession de cet appareil à un tiers.

Tout dommage résultant de la non observation de la présente notice entraîne l'annulation du contrat de garantie.

Nous ne prenons pas en charge les dommages matériels ou corporels qui résultent d'un montage ou d'une utilisation non conforme, et de la non observation des consignes de sécurité.

Pour ne pas compromettre cet état, il importe que l'utilisateur se conforme aux consignes de sécurité et aux avertissements énoncés dans le présent mode d'emploi.

Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), il est interdit de modifier la construction ou de transformer l'appareil soi-même.

Les chargeurs et les appareils qui y sont connectés ne doivent pas être utilisés sans surveillance.

Ne laissez jamais les chargeurs et les accessoires à portée des enfants ! Ce ne sont pas des jouets.

Ne prenez jamais le chargeur avec les mains mouillées ou humides. Risque de choc électrique.

Ne retirez jamais le chargeur de la prise secteur par le cordon d'alimentation. Prenez-le toujours par le boîtier pour le débrancher.

Les chargeurs ne sont conçus que pour être alimentés sur des prises secteurs avec une tension alternative de 230 V~ /50 Hz et pour être utilisés dans des locaux secs.

Evitez d'utiliser l'appareil dans des conditions défavorables. Celles-ci endommageraient les composants électroniques sensibles situés à l'intérieur du chargeur et pourraient ainsi mettre la vie de l'utilisateur en danger.
Sont considérées comme conditions défavorables :

- Trop forte humidité (>75% rel., avec condensation)
- Présence d'eau
- Poussière et gaz inflammables, vapeurs ou solvants, essence
- Températures ambiantes trop élevées (> env. 40°C)

En cas de maniement inapproprié (courants de charge trop importants ou inversion des polarités), l'accu peut être surchargé et/ou détruit. **Dans le pire des cas, l'accu peut exploser et provoquer de graves dommages.**

Retirez les piles/accus de l'appareil si vous n'utilisez plus l'appareil pendant longtemps afin d'éviter un écoulement des piles/accus.

Les piles/accus coulé(e)s ou endommagé(e)s peuvent provoquer des démangeaisons de peau. Dans ce cas, veuillez n'utiliser que des gants de protection appropriés.

Faites attention à ne pas court-circuiter les piles/accus. Ne jetez pas les piles/accus dans le feu.

Les piles ne doivent pas être rechargées. Risque d'explosion !

Lors de l'utilisation de ce modèle radiocommandé, vous êtes responsables de la manipulation de cet aéroglisseur et de ses conséquences. C'est pourquoi il convient de contracter une assurance de responsabilité civile.

Ne laissez pas l'emballage du produit à portée des enfants. Ceci n'est pas un jouet.

Si vous constatez qu'une utilisation de l'aéroglisseur sans danger n'est plus possible, mettez-le hors service et protégez-le contre une éventuelle utilisation involontaire.
Cela est le cas si :

- L'aéroglisseur est visiblement endommagé
- L'aéroglisseur ne fonctionne plus
- Des parties ou composants de l'aéroglisseur sont mal fixés
- Les connexions sont visiblement endommagées.

Entretien de la jupe

Les coins arrières de la jupe doivent être fixés avec le bord adhésif autour du bord marqué de la partie inférieure. Si la jupe se détache, repoussez les coins arrières de la jupe dans l'encoche du cockpit. Utilisez une petite arête si c'est nécessaire. Important : n'utilisez pas des outils tranchants tels que tournevis, stylo ou porte-mines, couteau, etc.. le coussin d'air peut se déchirer.
Vous pouvez réparer de petits trous et déchirures dans la jupe en utilisant de la colle super glue. Utilisez-en une petite quantité.
Pour réparer des trous ou déchirures plus grands, la jupe doit être remplacée. Commandez des jupes de remplacement directement de votre distributeur. Elle n'est pas vendue dans les magasins.

Nettoyage et entretien

Nettoyez l'aéroglisseur après chaque usage. Ressuyez-le soigneusement.

La jupe est robuste et résistante à l'usure, mais peut être endommagée par des objets pointus ou tranchants. Vous pouvez réparer facilement une jupe endommagée à l'aide de la colle.
Evitez tout contact de la colle avec la peau et yeux.

Vérifiez régulièrement si l'assise de la jupe est correcte. On peut facilement enfoncer une jupe détachée dans la carrosserie à l'aide d'un objet non tranchant. N'utilisez pas de tournevis ou autres outils identiques, ceci pouvant endommager la jupe.

Evitez de ranger l'appareil dans des endroits extrêmement chauds comme ou de l'exposer directement au soleil.

Retirez l'accu et la pile après chaque usage ou une longue période de non-utilisation et de stockage.

Rangez l'aéroglisseur dans des pièces sèches, non humides.

Soyez particulièrement prudent lorsqu'il fonctionne sur l'eau : uniquement sur les eaux douces, et non sur l'eau de mer ou salée !
ATTENTION : la surveillance d'un adulte est fortement recommandée lorsqu'il fonctionne sur ou à proximité de l'eau ou de la glace.
Important : calculer le temps d'utilisation du véhicule sur l'eau pour que vous puissiez le récupérer avant que l'accu ne s'use !

Ne pas approcher doigts, cheveux et autres objets des hélices lorsque l'appareil est en marche.

Faites attention lors de toute utilisation sur l'eau à ce que l'aéroglisseur soit posé sur l'eau et retiré en exerçant une pleine force sur la jupe. Sinon, l'aéroglisseur pourrait couler.

Une fois le parcours terminé, veuillez retirer l'aéroglisseur de l'eau et éteignez-le (OFF). Essuyez et nettoyez soigneusement la carrosserie, le compartiment de l'accu ainsi que la jupe.

Mise à l'eau de l'aéroglisseur

1. Mettez en marche le véhicule. Relâchez le bouton rouge de la radiocommande de façon à ce que le propulseur se déclenche.
2. Tenez le véhicule comme il est indiqué ci-dessus. Assurez-vous que le propulseur fonctionne à plein régime et que la jupe soit complètement remplie d'air. Placez soigneusement le véhicule sur l'eau.

Important : le propulseur doit être opérationnel pour tout véhicule qui fonctionne correctement. La jupe peut être remplie avec de l'eau si le propulseur ne fonctionne pas. Lorsque vous le retirez de l'eau, retirez le pack d'accus, tenez le véhicule comme il est indiqué ci-dessus et secouez l'aéroglisseur pour faire sortir le surplus d'eau. Faites sécher l'aéroglisseur après l'avoir essuyé avec un chiffon doux propre.

Conseils concernant l'aéroglisseur

1. Pour faire fonctionner deux véhicules en même temps, il convient de régler l'un sur 27 MHz et l'autre sur 40 MHz.
2. L'aéroglisseur n'est pas conçu pour grimper sur les collines et pentes.
3. L'eau doit être calme, sans vagues, turbulence ou courants forts. Ne faites pas fonctionner l'hovercraft sur des rivières ou cours d'eau. Ne faites pas fonctionner l'aéroglisseur sur de l'eau salée. Le sel pourrait corroder les pièces métalliques.

Consignes de sécurités principales

- L'appareil ne doit être utilisé que sous la responsabilité d'un adulte compétent ou d'un personnel qualifié.
- La surveillance d'un adulte est fortement recommandée et redoublez de prudence lorsque vous êtes au bord de l'eau ou sur la glace. N'allez pas sur un lac gelé, ceci pourrait être dangereux si la glace venait à se briser.
- Faites fonctionner cet appareil dans un zone de sécurité, loin des personnes, des chiens, voitures, etc . N'utilisez pas l'appareil dans les rues, ni dans l'obscurité !
- Ne jamais toucher ni soulever l'appareil tant que les hélices tournent. Attendez qu'il s'arrête complètement.
- Ne pas approcher doigts, cheveux et vêtements lâches ou pendants du moteur ou des hélices lorsque l'appareil est en marche ou que l'interrupteur est placé sur ''ON''.
- Ne pas introduire d'objets dans les hélices.
- Utiliser uniquement sur des surfaces planes et lisses. Toute irrégularité représente un éventuel obstacle au démarrage. Ne pas rouler sur des objets tranchants ou pointus !
- Vous êtes maître et responsable de votre aéroglisseur !

Pas de roues	Se déplace sur coussin d'air
Fonctionne sur le sol, l'asphalte, la glace, la neige	A besoin des bas-fonds, d'une surface propre.
Fonctionne sur plusieurs terrains	Mais n'est pas conçu pour une utilisation sur des sols rugueux ou tranchants/pavés/trottoirs, tapis, rochers, graviers, collines.
Fonctionne sur l'eau fraîche (piscine, étang ou lac, l'eau de l'océan, mer et de l'eau non salée)	Le pilote doit garder contact avec la radio et veiller à l'état de charge de l'accu pour le de la chemin du retour.
Véhicule amphibien	Ce n'est pas un bateau ; a besoin d'un ventilateur de sustentation avec beaucoup de puissance et coussins pneumatiques remplis d'air pour flotter correctement.
Modèle triple moteur puissant	Durée de vie de la pile : 7 à 13 minutes entre les charges, dépend du type de pile et des conditions.
Coussin pneumatique en caoutchouc	La jupe (de l'hovercraft) est résistante mais peut crever contre des rochers, des rames.

Comment fonctionne l'aéroglisseur ?

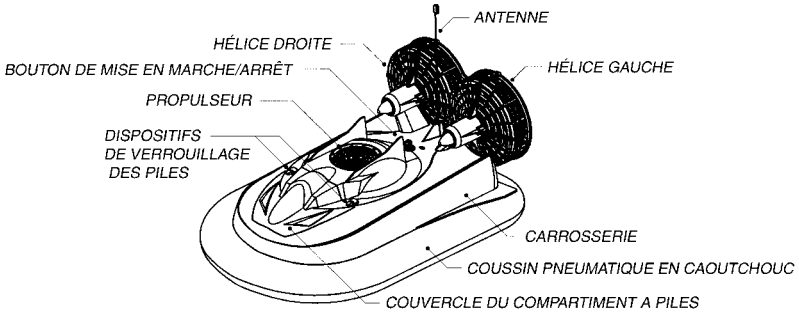
Une soufflante de sustentation/un propulseur presse/comprime l'air vers le bas gonflant ainsi la jupe du coussin pneumatique qui flotte sur le sol et crée un coussin d'air sous l'aéroglisseur. Deux hélices à l'arrière du véhicule fournissent une poussée nécessaire pour le commander et le faire déplacer sur le sol.

L'aéroglisseur ne se déplace uniquement qu'avec une pleine poussée des hélices. Assurez-vous que vous vous déplacez sur l'eau. Envisagez à temps le trajet du retour pour que l'accu ait suffisamment d'énergie pour le retour. La durée du trajet avec un accu à pleine charge peut passer de 7 à 13 minutes.

Pour pouvoir déplacer l'aéroglisseur, un sol plat et très lisse est nécessaire. Les sols idéaux sont les sols de pierre, la moquette ou les tapis, les rues, herbe courte ou eau douce, ainsi que glace et neige.
La jupe est résistance à l'usure, mais peut être endommagée par des objets tranchants, pointus.

Pour alimenter la radiocommande, un accu de 9,6 V, ainsi qu'une pile 6LF22 est nécessaire.

Eléments de commande



Mise en service

Pour pouvoir faire fonctionner l'aéroglisseur, vous nécessitez de l'accu fourni qui doit être chargé avant la mise en service et une pile 6LF22 de 9 V pour la radiocommande (non fournie). L'accu doit présenter une tension de 9,6 V. La capacité de l'accu décide de la durée du trajet. Plus la capacité est grande, plus la durée du trajet est longue. La durée du trajet avec l'accu fourni est de 9 minutes.

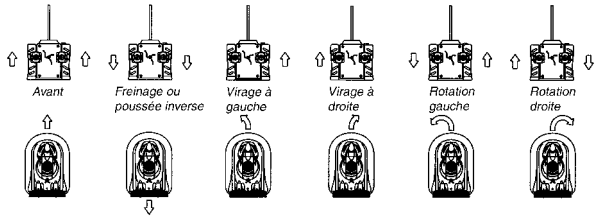
Piles/accus et chargeur requis

Pack d'accus rechargeables de 9,6 Volt et chargeur d'accus pour accus NiMH ou NiCd. Pack d'accus NiMH ou NiCd de haute capacité et d'une longue durée de vie de 700 m Ah ou plus.
Une pile de 9 Volt pour l'émetteur (non rechargeable).

• Le schéma page 10 montre les éléments de commande de la radiocommande. Le bouton "Arrêt" facilite l'arrêt de la jupe tant que la touche est pressée. Dès que vous relâchez la touche, la jupe se déplace à nouveau.

• Mettez en marche l'aéroglisseur. Tournez.

L'aéroglisseur peut être commandé dans différentes directions. La flèche située à côté des radiocommandes indique le mouvement du levier.



Avant
Poussez les deux leviers vers l'avant. Relâchez-les pour avancer

Freinage / poussée inverse
Tirez vers vous les deux leviers
Utilisez la poussée inverse pour faire ralentir plus vite le véhicule que le faire avancer.

Déplacement vers la gauche
Lorsque vous vous déplacez vers l'avant avec les deux leviers poussés vers l'avant, relâchez le levier gauche pour tourner à gauche.

Déplacement vers la droite
Lorsque vous vous déplacez vers l'avant avec les deux leviers poussés vers l'avant/levés, relâchez le levier droit pour tourner à droite.

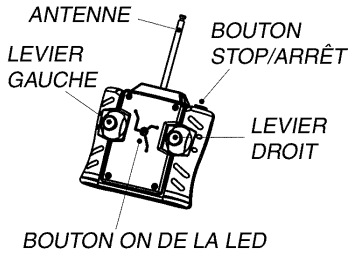
Virage à gauche
Le véhicule se tenant à l'arrêt, levez le levier gauche.

Virage à droite
Le véhicule se tenant à l'arrêt, levez le levier droit.

Rotation droite
Au même moment, levez/poussez vers l'avant le levier droit et poussez le levier droit vers le bas.

Rotation gauche
Au même moment, levez/poussez vers l'avant le levier gauche et poussez le levier gauche vers le bas.

Eléments de commande/fonctions de la radiocommande



Votre aéroglisseur est commandé par deux moteurs.

1. LEFT STICK (levier gauche) commande l'hélice gauche. Si vous poussez le levier vers l'avant, le véhicule tourne à GAUCHE.
2. RIGHT STICK (levier droit) commande l'hélice droite. Si vous poussez le levier vers l'avant, le véhicule tourne à DROITE.
3. Si vous poussez les DEUX LEVIERS en même temps, le véhicule va tout droit.
4. BOUTON ROUGE au dos de la radiocommande coupe la puissance du propulseur.
   LEFT STICK (levier gauche)
   Moteur avant gauche/déclenchement du moteur central gauche/moteur arrière gauche.
   RIGHT STICK (levier droit)
   Moteur avant droit/déclenchement du moteur central droit/moteur arrière droit.
   LIFT DOWN BUTTON
   Pressez le bouton pour couper l'alimentation/arrêter le propulseur. Relâchez le bouton pour mettre en marche le propulseur.
   STOP BUTTON
   Pressez le bouton pour couper l'alimentation/arrêter (du) la poussée /(air bag)/ le propulseur.
   ANTENNA
   Tenez toujours la radiocommande avec l'antenne inclinée dirigée vers le haut. Ne touchez pas l'antenne pendant le fonctionnement.
   POWER ON INDICATOR LIGHT (LED de mise en service)
   Attention: la radiocommande n'est pas équipée d'un interrupteur ON/OFF. En actionnant les leviers, vous l'allumez. Elle s'éteint dès que vous relâchez les leviers.

Manipulation de l'aéroglisseur

- Cherchez une surface appropriée, loin des rues et où il n'y a pas de personnes et d'animaux.

- Cet aéroglisseur est commandé par une radiocommande à 2 canaux. La radiocommande se met en marche automatiquement dés qu'un levier est actionné. Ceci est signalé par une LED rouge. S'il n'y a plus de levier qui est actionné, celle-ci s'éteint automatiquement.

Consignes de sécurité des piles/accus

Attention : pour éviter la fuite des piles

1. Assurez-vous que les piles soient correctement installées et respectez les instructions du fabricant concernant les piles.
2. Respectez la polarité des piles.
3. N'utiliser que les piles indiquées.
4. Le changement de piles ne doit être effectué que par des personnes adultes.

Autres consignes de sécurité

1. Faites attention lorsque vous retirez les piles du véhicule après son utilisation. La pile peut être chaude.
2. Ne jamais retirer le pack de piles du véhicule par le fil ou la prise.
3. Ôtez les piles du jouet pour le rangement.
4. La durée de vie de la pile peut varier en fonction de la marque utilisée.
5. Ne pas tenter de recharger des piles non rechargeables.
6. Ne pas mettre les bornes de courant en court-circuit.
7. Recyclez les piles proprement et en toute sécurité en fonction de vos points de collecte.
   ATTENTION : LES ACCUS NICKEL CADMIUM DOIVENT ETRE RECYCLEES OU DEPOSEES DANS LES POINTS DE COLLECTE ADEQUATS.
8. **Ne laissez pas les enfants jouer avec les piles.**

Chargement de l'accu et entretien

Chargez-les complètement à l'aide d'un chargeur adapté avant la première utilisation.

Branchez la fiche de l'accu à la borne du chargeur ; les polarités de celles-ci ne peuvent pas être inversées. Branchez le chargeur à la prise de courant secteur.
Le temps de charge prend environ 3 heures avec le chargeur fourni. Une fois le temps de charge terminé, retirez d'abord le chargeur de la prise secteur, puis l'accu.

Le temps de charge dépend de la température environnante, de l'état de charge de l'accu, ainsi que du chargeur utilisé.
Ne rechargez pas d'accus chauds par le fonctionnement. Laissez-les d'abord se refroidir avant de les recharger.
Un "léger" réchauffement de/des accu(s) pendant la phase de charge est normal.
Ne recouvrez jamais le chargeur afin d'éviter des dégâts éventuels (en raison de l'accumulation de chaleur). Ne chargez pas de piles (carbone de zinc, alcaline, etc….).

Pour obtenir une meilleure efficacité de fonctionnement, déchargez complètement le pack d'accus avant de le recharger. Il fonctionne jusqu'à ce que le propulseur et les hélices arrières s'arrêtent. Attention : si le véhicule se trouve sur l'eau, récupérez le véhicule pendant que l'accu est encore chargé, puis procédez à sa phase de décharge sur le sol.

Laissez le pack d'accus se refroidir avant de recharger.

Rechargez complètement conformément aux instructions du chargeur/pile du fabricant. Les durées de charge diffèrent des types, des marques, modèles, des conditions du pack d'accus et chargeurs.

Durées de fonctionnement et de charge

Les packs d'accus NiCd et NiMH ne sont pas identiques aux piles alcalines. Ils perdent toute leur charge/énergie soudainement, et non progressivement et le véhicule s'arrête de fonctionner très tôt une fois que la décharge totale devienne perceptible, avec un petit réchauffement. Ceci est normal, mais ne l'oubliez pas, spécialement lorsqu'il est sur l'eau, lorsque vous avez besoin de récupérer le véhicule avant que le pack d'accus ne s'use.
La durée de fonctionnement se situe entre 7 et 8 minutes pour une charge d'un pack d'accus NiCd dans de bonne condition (9 à 13 minutes pour NiMH). La durée de fonctionnement varie en fonction de la durée de vie de l'accu, un nouvel accu a besoin de plus de temps lors des premières charges pour être complètement chargé que les charges ultérieures.

Installation de l'accu dans l'aéroglisseur

- Faites attention à ce que le bouton Marche/Arrêt de l'aéroglisseur se trouve en position "OFF" (éteint).
- Tournez les deux dispositifs de verrouillage rouges du COMPARTIMENT A PILES pour les débloquer comme il est décrit sur le côté. Soulevez le couvercle et retirez-le.
- Installez le PACK D'ACCUS chargé dans le compartiment à piles. Respectez la position du câble d'alimentation comme il est décrit au schéma 5.
- Introduisez la fiche de l'accu dans la PRISE comme il est montré.
- Refermez le compartiment d'accus. Tournez les dispositifs de verrouillage en position fermée (les fermetures s'encliquètent dans les petites "encoches" du couvercle). (schéma 6).

Vérifiez le fonctionnement en tournant le bouton Marche/Arrêt en position "ON", puis à nouveau en position "OFF". Le bouton Marche/Arrêt est situé sur le dessus à l'arrière du véhicule juste devant l'antenne. Le propulseur devrait se mettre en marche puis s'éteindre. Si ce n'est pas le cas, vérifiez encore une fois la connexion des accus.

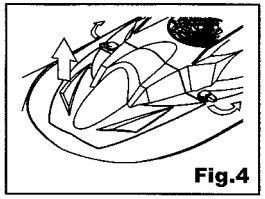


Fig.4

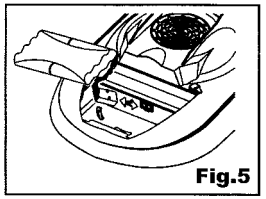


Fig.5

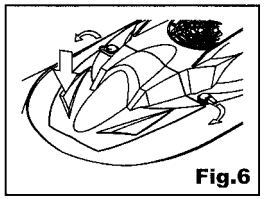


Fig.6

Installation de la pile dans la radiocommande

- Ouvrez en faisant glisser le couvercle du COMPARTIMENT A PILES de la RADIOCOMMANDE. (schéma 1).
- Installez une nouvelle pile 6LF22 de 9 V en respectant la polarité indiquée au fond du compartiment à piles. (schéma 2).
- Maintenez la pile avec le pouce et remettez le COUVERCLE du compartiment à piles.

La radiocommande est prête à l'emploi. Ceci est signalée par l'éclairage de la LED rouge sur la façade. Si la LED ne s'allume pas, vérifiez la polarité de la batterie.

Les piles alcalines sont plus puissantes que les piles ou accus au zinc de carbone standards. La durée de fonctionnement est essentiellement plus longue avec des piles alcalines.

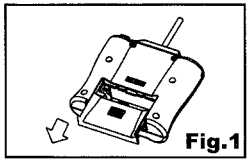


Fig.1

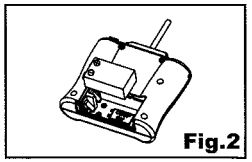


Fig.2

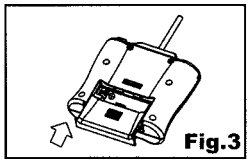


Fig.3